



Napříč kontinenty

Libor Martínek (35), mezi motorkáři známý spíš pod přezdívkou „Trinidad“, si jízdu v jedné stopě zamiloval již ve svých čtrnácti letech. Začínal na Babetě a své první cestovní zážitky sbíral na padesátce Simson, v jejímž sedle absolvoval 25 000 km.

Vsoučasné době jezdí Libor Trinidad Martínek výhradně na šestsetpadesátce Suzuki V-Strom a již velmi brzy s tímto nezdolným strojem překoná magickou hranici 150 tisíc kilometrů. Chystá se totiž na dobrodružnou expedici do Jižní Ameriky, která povede z Peru přes Bolívii a Chile až na nejjižnější výběžek Argentiny a zpět na sever do cíle cesty v Buenos Aires.

Touhu po cestování zdědil Libor po svém otci, brzy mu však evropské silnice připadaly přeplněné a zatoužil po útěku ze starého kontinentu. „Proto jsem si také v roce 2005 koupil zcela nový model DL 650 V-Strom, který nejlépe vyhovoval mým představám o cestování mimo Evropu. Potřeboval jsem naprosto spolehlivý, univerzální motocykl pro jízdu na silnici i na prašných a kamenitých cestách. Jen



jsem si ho lehce upravil a vybavil nezbytnými doplňky, jakými jsou kryty motoru, nosiče zavazadel či padací rámy. Model V-Strom jsem si vybral také pro jeho vysoký cestovní komfort, bez něhož jsou dálkové jízdy naprosto nemyslitelné. Musím říci, že mě tento stroj ani jednou nezklamal, na motor jsem například dodnes ani jednou nesáhl.“

Na V-Stromu se Libor Trinidad Martínek vydal v roce 2008 se svým kamarádem na cestu kolem světa, ta však nešťastně skončila na Dálném východě za ruským městem Čita, ležícím za Bajkalem asi pět set kilometrů od hranic Mongolska. Jeho spolujezdec utrpěl vážné zranění po pádu na šotolinové cestě a musel být letecky transportován do Prahy. Libor se po strastiplném a vyčerpávajícím vyřizování všech nezbytných formalit rozhodl pro návrat, i tak ovšem absolvoval po Rusku vzrušujících 25 000 kilometrů.

Po šesti týdnech strávených doma ovšem již seděl v letadle nad Atlantikem, které i s jeho oblíbenou Suzuki V-Strom v nákladovém prostoru směřovalo do Toronta. Odtud se vydal na sólo „výlet“, směřující do severních oblastí Kanady a na Aljašku a dále pak po západním pobřeží dolů na jih do Los Angeles, Mexika a zpět do Toronta. Během 65 dní urazil Libor vzdálenost 29 000 kilometrů a na své cestě se zastavil na březích Severního ledového oceánu u americké ropné základny v zálivu Prudhoe Bay, projel proslulé Death Valley,



horský průsmyk Cotton Wood Pass v Rocky Mountains (3700 m n. m.) a mexické město Chihuahua, kde jej potrápila téměř padesátistupňová vedra. „Vloni jsem byl jen na kratší, asi 10 000kilometrové expedici, jejímž cílem byla téměř neosídlená severní oblast Ruska. Dojel jsem až do Uchty, což je poslední město, kam se dá jet po ose, dále jezdí pouze vlaky do oblasti Vorkuty, kde dříve byly pracovní tary. Cestování na motocyklu v odlehlých oblastech, kde za celý den potkáte jen několik aut či zvířat, to je nádherný pocit, který lze těžko popsat. Pracuji jako projektant v centru Prahy, takže jistě pochopíte, o čem hovořím. O pocitu svobody, který vás nesku-

tečně povznáší. Jižní Amerikou má láska po vzdálených krajích, krásách přírody a zajímavých lidech jistě neskončí. Již přemýšlím o cestě po Austrálii.“

